

# Fuelling the Discussion

2018-01-01

Ändringar i motorlagstiftningen kommer att påverka många maskiner som regelbundet används av landskapers och arborister. Timberwolfs "white paper" ger en guide till vad som händer och hur företaget kommer att fortsätta att erbjuda det bästa utbudet av flishuggare på marknaden.

## Lagstiftningen

Erkännandet att dieselmotorer avger skadliga föroreningar i sina avgaser har lett till ett pågående lagstiftningsprogram för att begränsa utsläppen. Detta kräver att motortillverkare utvecklar nya modeller för att uppfylla denna lagstiftning. Maskinfabrikanterna är skyldiga att utveckla maskiner med motorer anpassade till de nya reglerna inom en viss tidsplan.

Nya rättsliga normer har införts i "etapper" eller "nivåer" för att omfatta specifika grupper och motorklassificeringar av motorer. Förordning (EU) 2106/1628 omfattar motorer som används i mobila maskiner som inte är avsedda att användas på väg. Nyckeldatumet är 1 januari 2019, när kraven i steg V träder i kraft.

"Maskiner för användning endast i terräng" omfattar en rad utrustningar som används av trädfallare och arborists, som ofta drivs av motorer inom intervallet  $19 \leq 37 \text{kW}$  (Steg IIIA) och  $37 \leq 56 \text{kW}$  (Steg IIIB). Exempel är gräsklippare, stubbfräsar och flishuggare.

## Påverkan på flishuggare

Inom skogsmaskiner kommer de flesta befintliga hydrauliska flishuggare inte att uppfylla kraven i de nya reglerna. Det innebär att Timberwolf och andra tillverkares maskinsortiment antingen kräver bensin eller ny typ av dieselmotorer av typen Nivå 5 som kräver en omfattande omkonstruktion av nuvarande produktutbud.

## **Tidplan**

Nuvarande dieselmotorer kan levereras till slutet av 2018, såvida de inte är inom det så kallade övergångsmotorsystemet, vilket är det största av vårt sortiment, som är Stage IIIA eller IIIB-motorer. Som tillverkare tillåts Timberwolf att införliva dessa övergångsmotorer till en färdig maskin fram till slutet av juni 2020.

## **Timberwolf kommer att agera i denna fråga**

Timberwolf kommer naturligtvis att kunna erbjuda maskiner med Nivå 5 dieselmotorer men vi kommer också att erbjuda kunden en rad bensinalternativ.

Nivå 5 -dieselmotorer kommer att vara dyrare än de nyligen lanserade bensin- och nuvarande dieseldrivna erbjudanden på grund av att de mekaniska bränslesystemen ersätts med mer komplexa och kostsamma common rail fuel högtryckssystem och emission cleaning system.

Dessutom kommer de nya dieselmotorerna att kräva en högre EN590-standard av diesel. Detta är tillgängligt antingen från bensinstationer som "vit" betald diesel eller från bulkleverantörer som samma EN590-standard men färgad röd och endast för användning i maskiner. Den nya EN590-standarden för diesel är avgörande, eftersom det måste vara säkert att denna standard inte leder till motorskador. Däremot är bensin av likformig standard och lämpar sig för användning i det nya Timberwolf-sortimentet bensindrivna maskiner.

## **Timberwolf bensin serie**

Nu, med vårt nyligen lanserade bensinmotor serie, tillåts kunderna välja mellan bensin och dieselmotorversioner. Dessa bensinmotorer har specificerats och testats för att klara de krävande arbetscyklerna som krävs, och är lika slitstarka och anpassade till den professionella arbetsmiljön. Alla motorer som valts av Timberwolf har lika lång livslängd som resten av maskinen, om de underhålls och underhålls på rätt sätt.

Det finns ytterligare fördelar med att använda bensinmotorer - vissa städer har

förbjudit dieselanvändning på fabriker och många fler planeras i framtiden. Men bensenmaskiner kan fortfarande användas på dessa platser.

Dessutom kräver bensenmotorer inte ett dieselpartikelfilter (DPF). DPF kan bli blockerad om den inte används regelbundet i enlighet med tillverkarens instruktioner, vilket kan medföra betydande servicekostnader för slutanvändaren.

### **Befintliga maskiner på marknaden**

Kunder med befintliga Timberwolf diesel flishuggare kommer fortfarande att vara fria att använda sina maskiner enligt den nya lagstiftningen och kommer att kunna sälja dem som begagnade maskiner. Det kommer även att vara möjligt att köpa en begagnad flishuggare med dieselmotor på marknaden och av Timberwolf Dealers.

### **Andra överväganden**

Bensen är allmänt och bekvämt tillgängligt för trädfällare och arborister jämfört med röd diesel. För mer information om bränsleförvaring och -tillförsel, se HSE: s webbplats <http://www.hse.gov.uk/fireandexplosion/petroleum.htm>